



ООО "Морское строительство и технологии"



Развитие северо-западного логистического комплекса России. Балтийский и Арктический бассейны

г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru www.morproekt.ru

ООО «Морстройтехнология» (МСТ)

Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- ❖ Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);

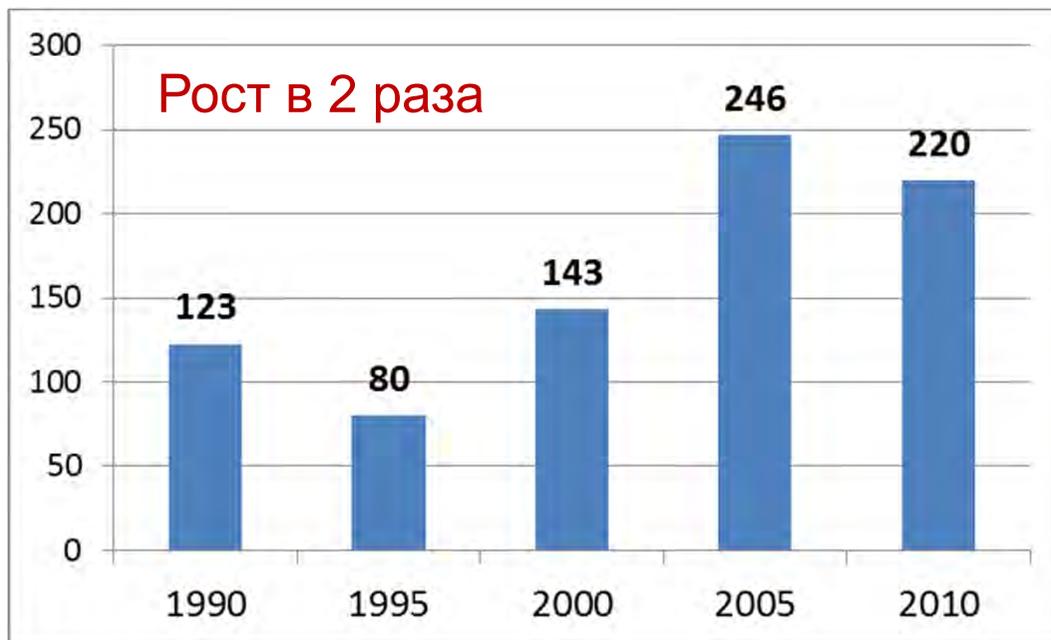


- ❖ Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- ❖ Генпроектирование;
- ❖ Консультационные и инженеринговые услуги;
- ❖ Обследование причалов, зданий и сооружений;
- ❖ Инженерные изыскания;
- ❖ **Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.**

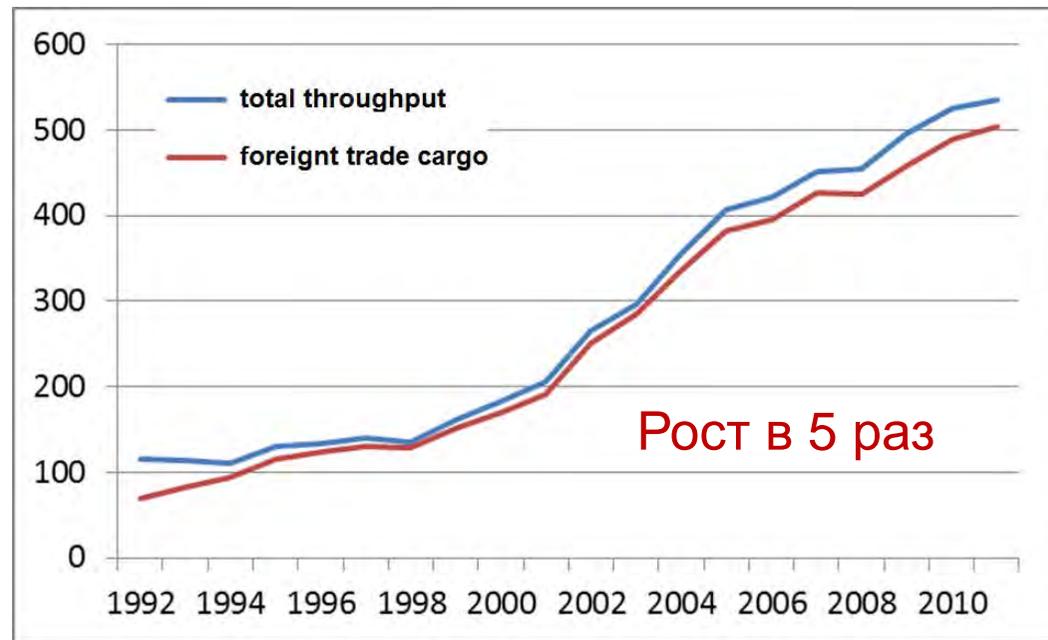
План доклада

- Долгосрочные изменения в логистике и инфраструктуре. Трансформация советской транспортной системы. «Возрождение» портостроительства в 1990-2000-хх. Движущие силы роста.
- Развитие портов Балтийского бассейна
 - Проекты Большого порта Санкт-Петербург
 - Порт Усть-Луга
 - Порт Высоцк
 - Порт Калининград
- Арктический бассейн. Порт Мурманск, Лавна, Сабетта, Новый порт
- Краткий обзор Черного моря и Дальнего востока.

Долгосрочные изменения в логистике и инфраструктуре. Трансформация советской транспортной системы.



Объем перевозок экспортно-импортных грузов в морские порты, млн. т



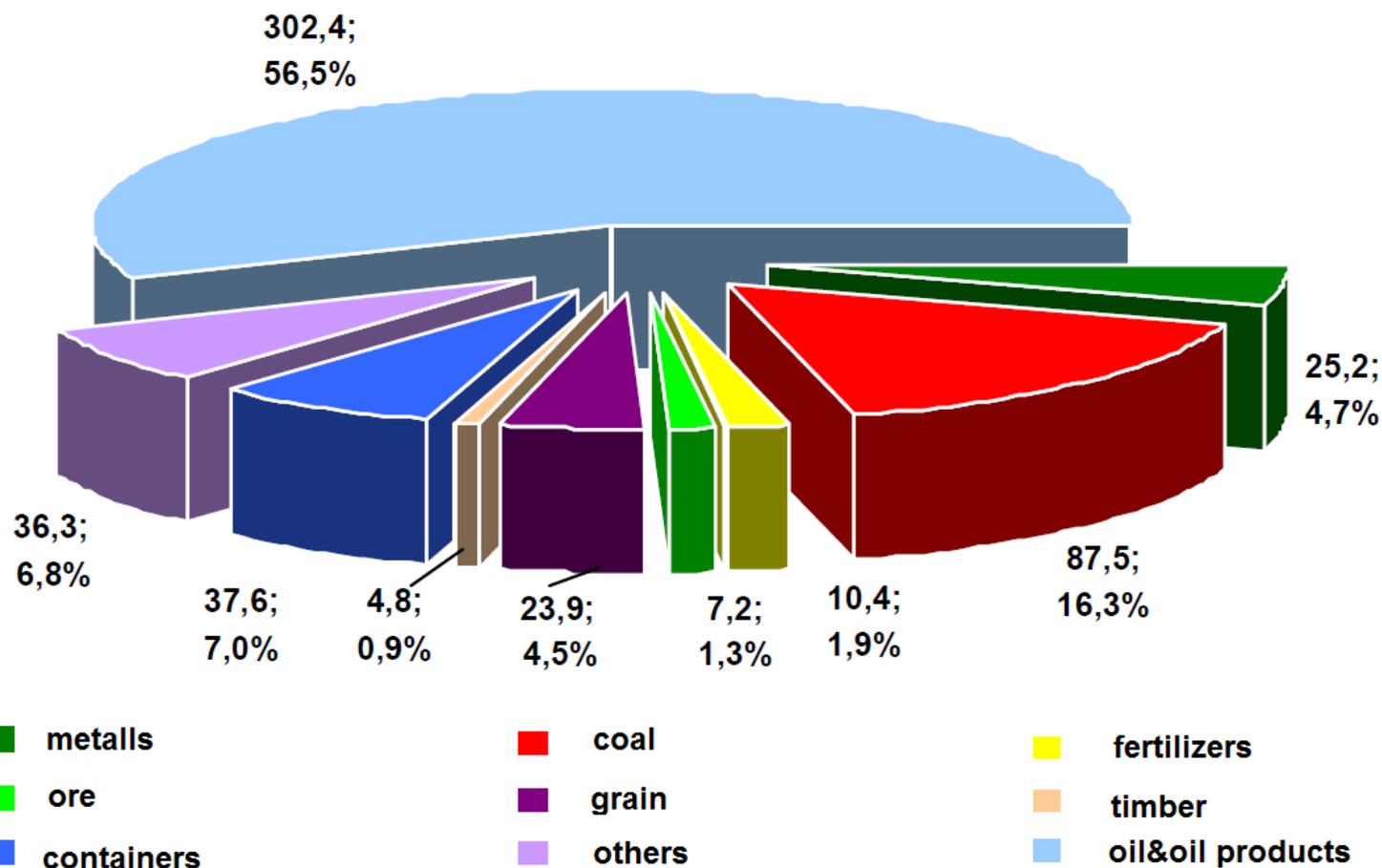
Объем перевалки грузов в морских портах РФ, млн. т

Произошел не просто рост грузопотока, но структурное изменение всей транспортной системы СССР/РФ. Инфраструктура не успевает за рынком...

«**Возрождение**» портостроительства в 1990-2000-хх. **Движущие силы роста:**

- Экспорт – нефть, нефтепродукты, уголь, удобрения, руда
- Импорт – товары народного потребления – в контейнерах, автомобили

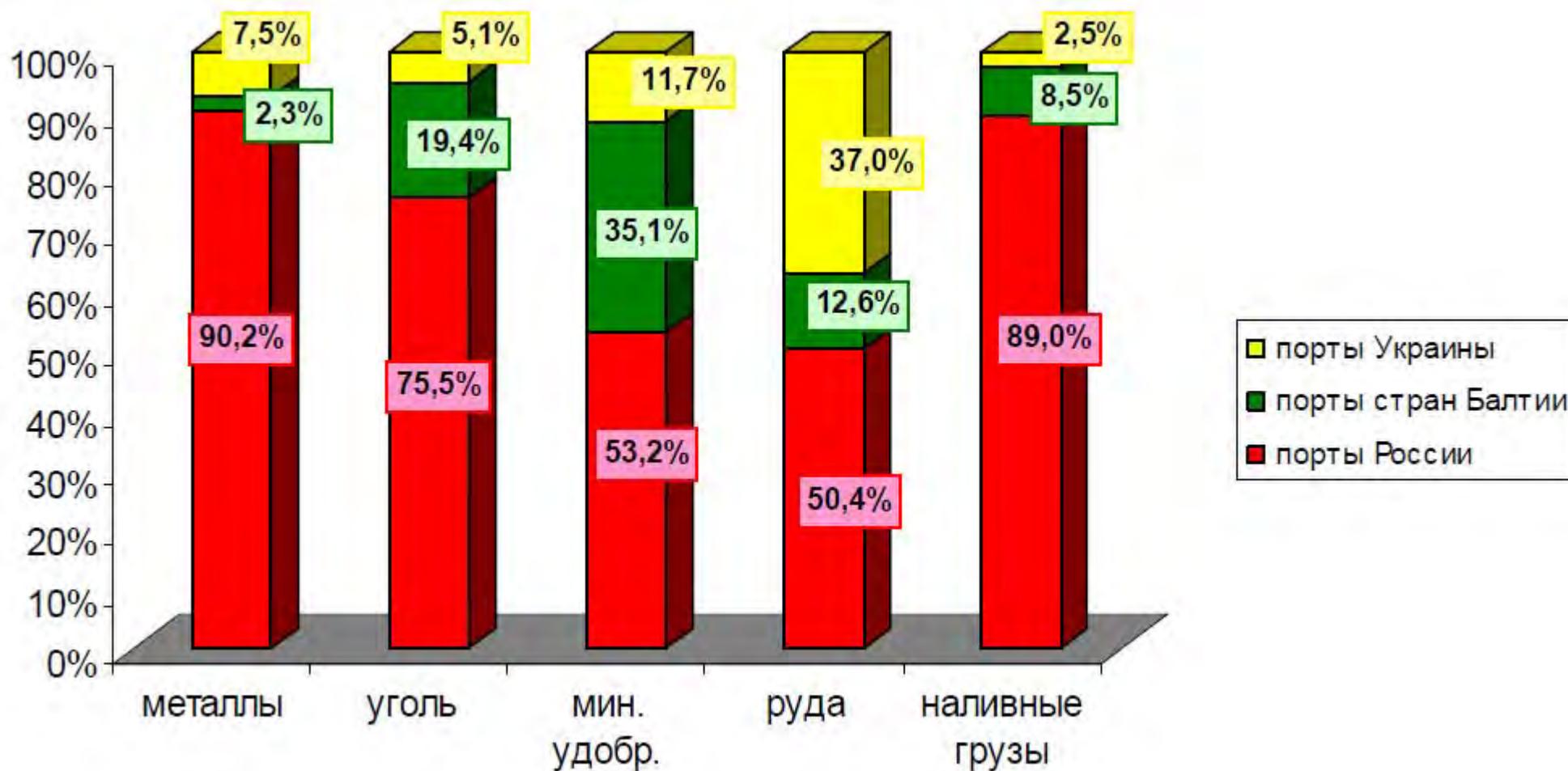
Структура грузооборота российских портов по видам грузов в 2012 г.



Всего, российские порты 567,1 млн. т.

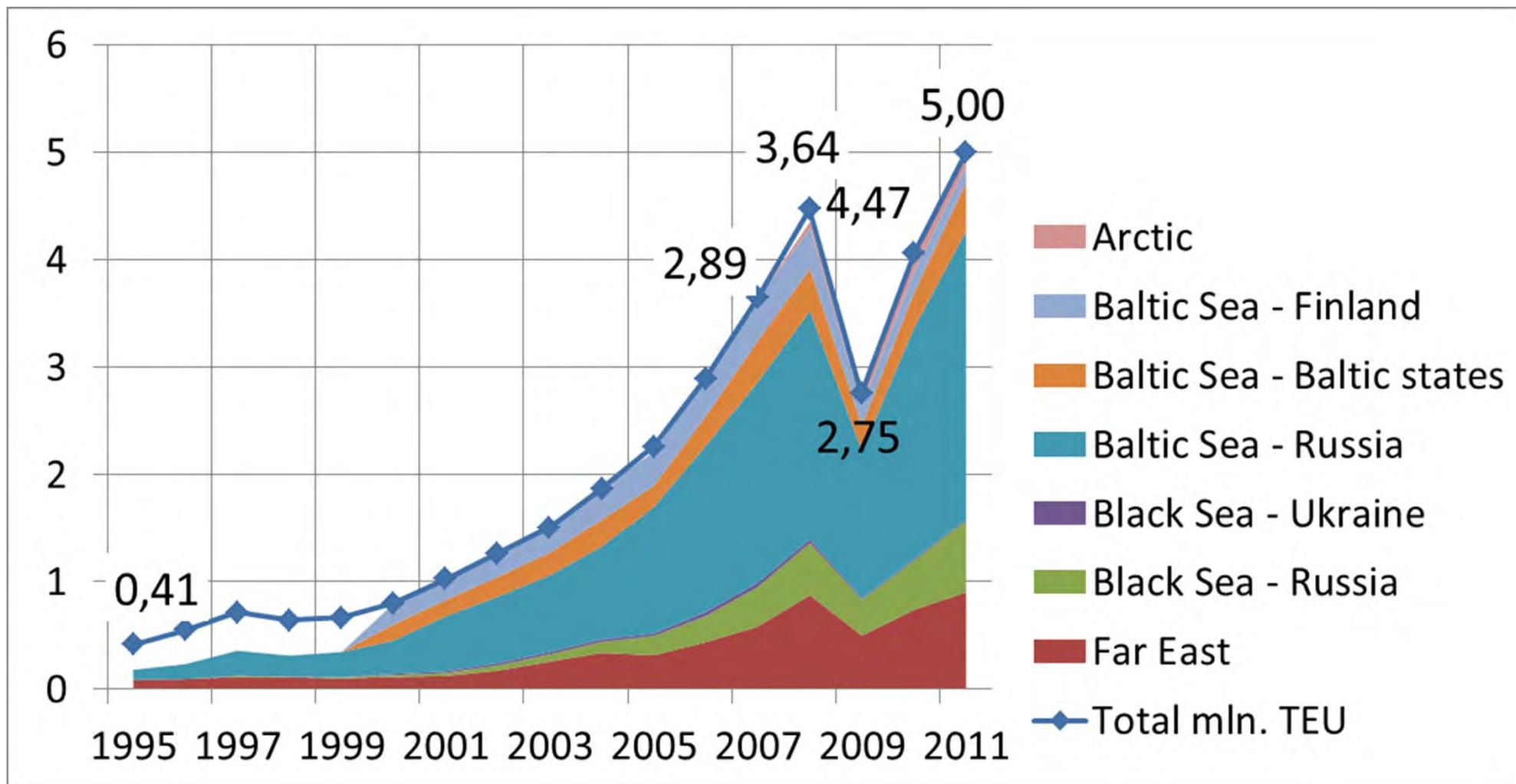
Всего, вместе с транзитом через нероссийские порты - 661,6 млн. т

Соотношение объёмов перевалки внешнеторговых грузов России через морские порты России, Балтии и Украины за 2012 г. (%)



Российский контейнерный рынок

Грузооборот контейнеров с грузами российской внешней торговли, через порты РФ, Прибалтики, Финляндии, Украины



Основные проекты развития в исторической части БП СПб

ЗАО «КТ Санкт-Петербург»

500 => 1500 тыс. TEU к 2016 г.

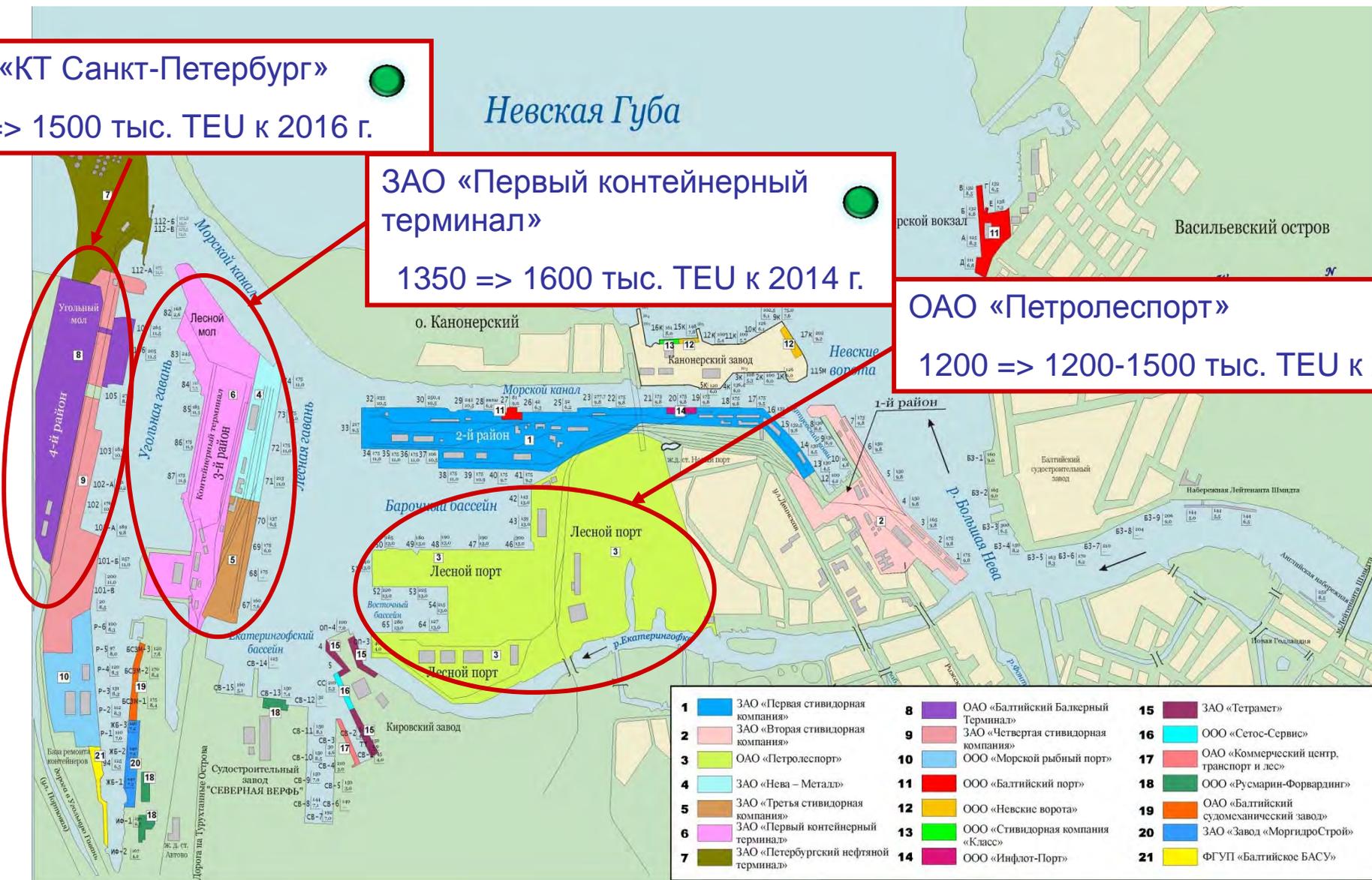
Невская Губа

ЗАО «Первый контейнерный терминал»

1350 => 1600 тыс. TEU к 2014 г.

ОАО «Петролеспорт»

1200 => 1200-1500 тыс. TEU к 2014 г.



1	ЗАО «Первая стивидорная компания»	8	ОАО «Балтийский Балкерный Терминал»	15	ЗАО «Тетрамет»
2	ЗАО «Вторая стивидорная компания»	9	ЗАО «Четвертая стивидорная компания»	16	ООО «Сетос-Сервис»
3	ОАО «Петролеспорт»	10	ООО «Морской рыбный порт»	17	ОАО «Коммерческий центр, транспорт и лес»
4	ЗАО «Нева – Металл»	11	ООО «Балтийский порт»	18	ООО «Русмарин-Форвардинг»
5	ЗАО «Третья стивидорная компания»	12	ООО «Невские ворота»	19	ОАО «Балтийский судомеханический завод»
6	ЗАО «Первый контейнерный терминал»	13	ООО «Стивидорная компания «Класс»»	20	ЗАО «Завод «МоргидроСтрой»
7	ЗАО «Петербургский нефтяной терминал»	14	ООО «Инфлот-Порт»	21	ФГУП «Балтийское БАСУ»

Проекты развития аванпортов БП СПб

«Моби Дик»: расширение до ~1400 тыс. TEU

Порт Бронка «Феникс» («Форум») ~1400 тыс. TEU контейнеры +2400 тыс. тонн Ro-Ro грузы

Ломоносовский грузовой терминал: 1000 тыс. TEU + ~ 300 тыс. автомобилей



Порт Усть-Луга

Схема генерального плана
Морского торгового
порта Усть-Луга

ЭКСПЛИКАЦИЯ

- | | |
|---|--|
| 1. Комплекс перегрузки угля | 11. Комплекс сжиженного газа |
| 2. Универсальный перегрузочный комплекс | 12. Комплекс перевалки стабильного газового конденсата |
| 3. Комплекс перегрузки технической серы | 13. Metallургический терминал |
| 4. Терминал перевалки нефтепродуктов | 14. Терминал минеральных удобрений |
| 5. Конечная точка БТС-2 - Нефтебаза «Усть-Луга» | 15. Терминал алюминия |
| 6. Терминал перевалки нефти | 16. Терминал глинозема |
| 7. Складской логистический центр | 17. Комплексы генеральных и навалочных грузов |
| 8. Многопрофильный комплекс ЮГ-2 | 18. База портофлота |
| 9. Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс | |
| 10. Комплекс перегрузки контейнеров | |

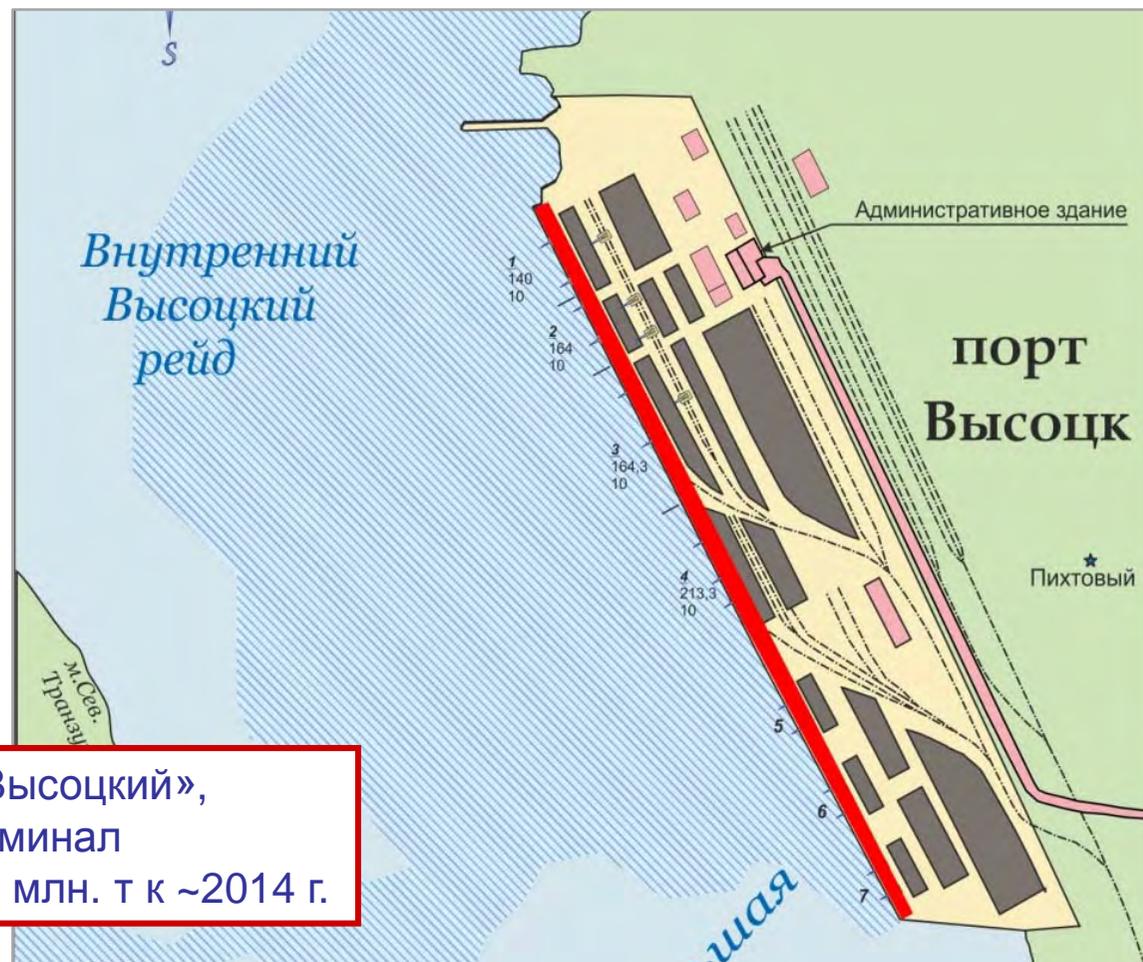
- | | |
|----------|-------------------------------|
| A | Административно-деловой центр |
| P | Ремонтно-строительная база |
| | Железные дороги |
| | Автодороги |

- | | | |
|--|----------|--------------------------------------|
| | 1 | Энергоподстанция «ПОРТ» (1 очередь) |
| | 2 | Энергоподстанция «ПОРТ» (2 очередь) |
| | 3 | Энергоподстанция «СЕВЕР» (1 очередь) |
| | 4 | Энергоподстанция «СЕВЕР» (2 очередь) |

- | | |
|--|---------------------------------|
| | Действующие комплексы |
| | Планируемые к вводу в 2012 году |



Порт Высоцк

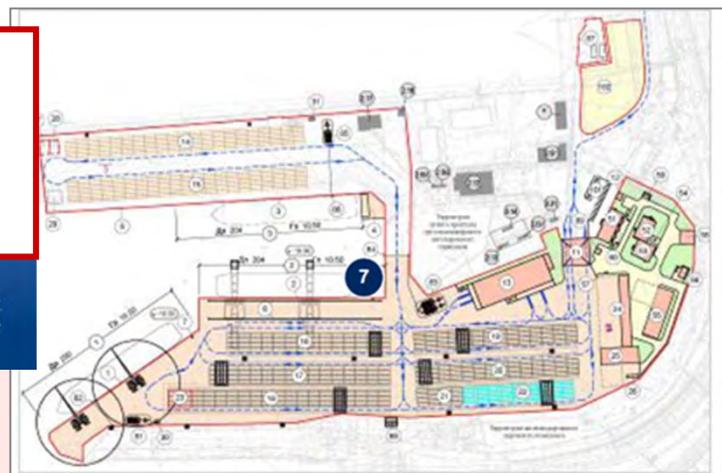


ООО «Порт Высоцкий»,
угольный терминал
3,3-4,0 => 7,5 млн. т к ~2014 г.

Развитие порта зависит от строительства
объездной жд Лосево-Каменогорск, которое
должно быть завершено в 2013 г.

Калининград

ОАО «Балтийская стивидорная компания»,
контейнерный терминал
200 => 468 тыс. TEU к 2014 г.



ЗАО «Содружество-Соя»,
терминал зерна, масла
2,5 => 5,5 млн. т к 2014 г.

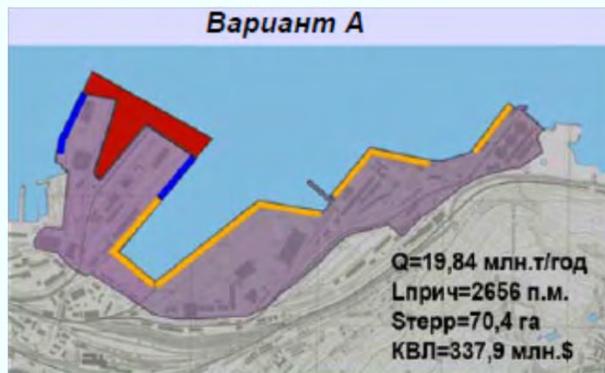
- Существующие мощности**
- 1 - Морской терминал
 - 2 - Складской терминал
 - 3 - Производственный комплекс
 - 4 - Хранилище тугоплавких и растительных масел

- Перспектива (2012-13)**
- 5 - Силоса, вместимость 160 000 т
 - 6 - Складские мощности 184 000 т
 - 7 - Хранилище растительных масел 30 600 м3
 - 8 - Производственный комплекс
 - 9 - Причал №5, глубина 10,5 м
 - 10 - Причал №8,9, глубина 10,5 м



Варианты Программы развития ММТП

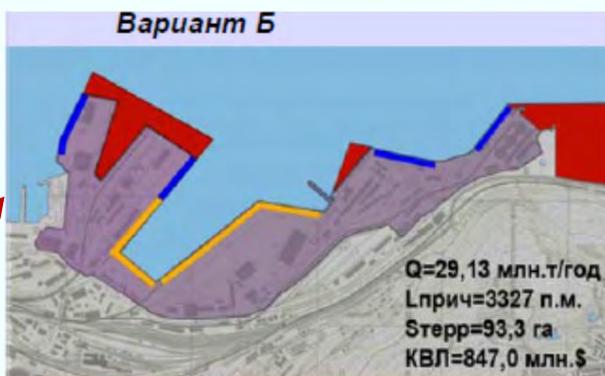
I Этап



минимальный грузооборот
бОльшие глубины

Увеличение мощности 1
грузового района с 6,4 до
12,9 млн. т (уголь)

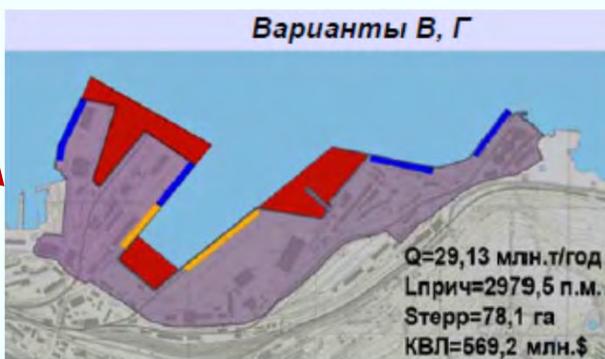
II Этап



расширение границ порта
бОльшие глубины
спецкомплекс угля

Рост грузопотока:
до 29 млн. т
Сейчас:
15,7 млн. т (2012 г.)

ИЛИ



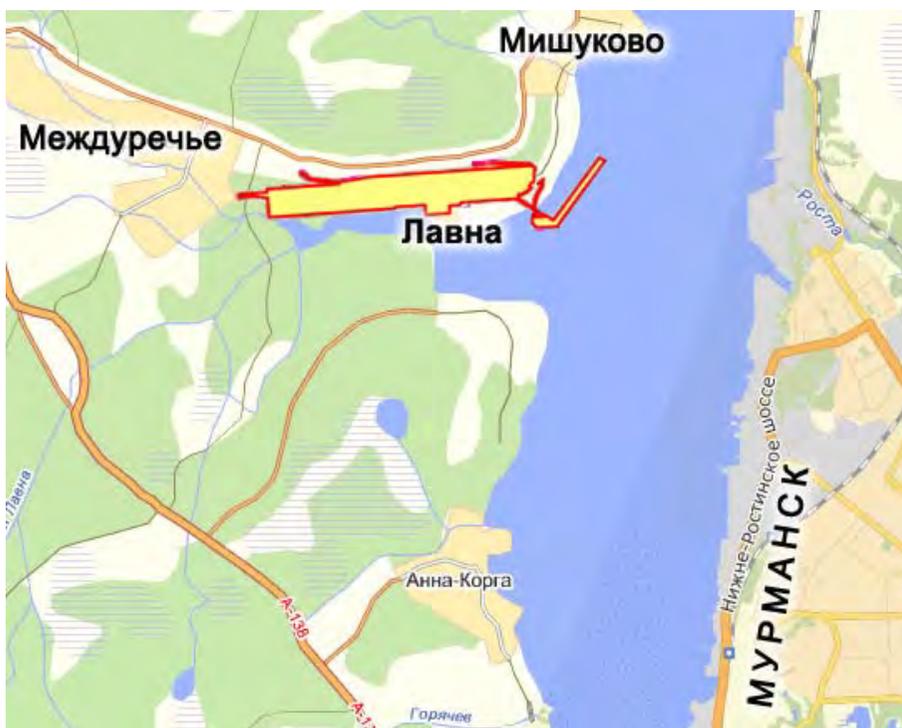
в существующих границах
бОльшие глубины
уголь – крановая схема (В)
уголь- спецкомплекс (Г)

ООО «Морской торговый порт Лавна»

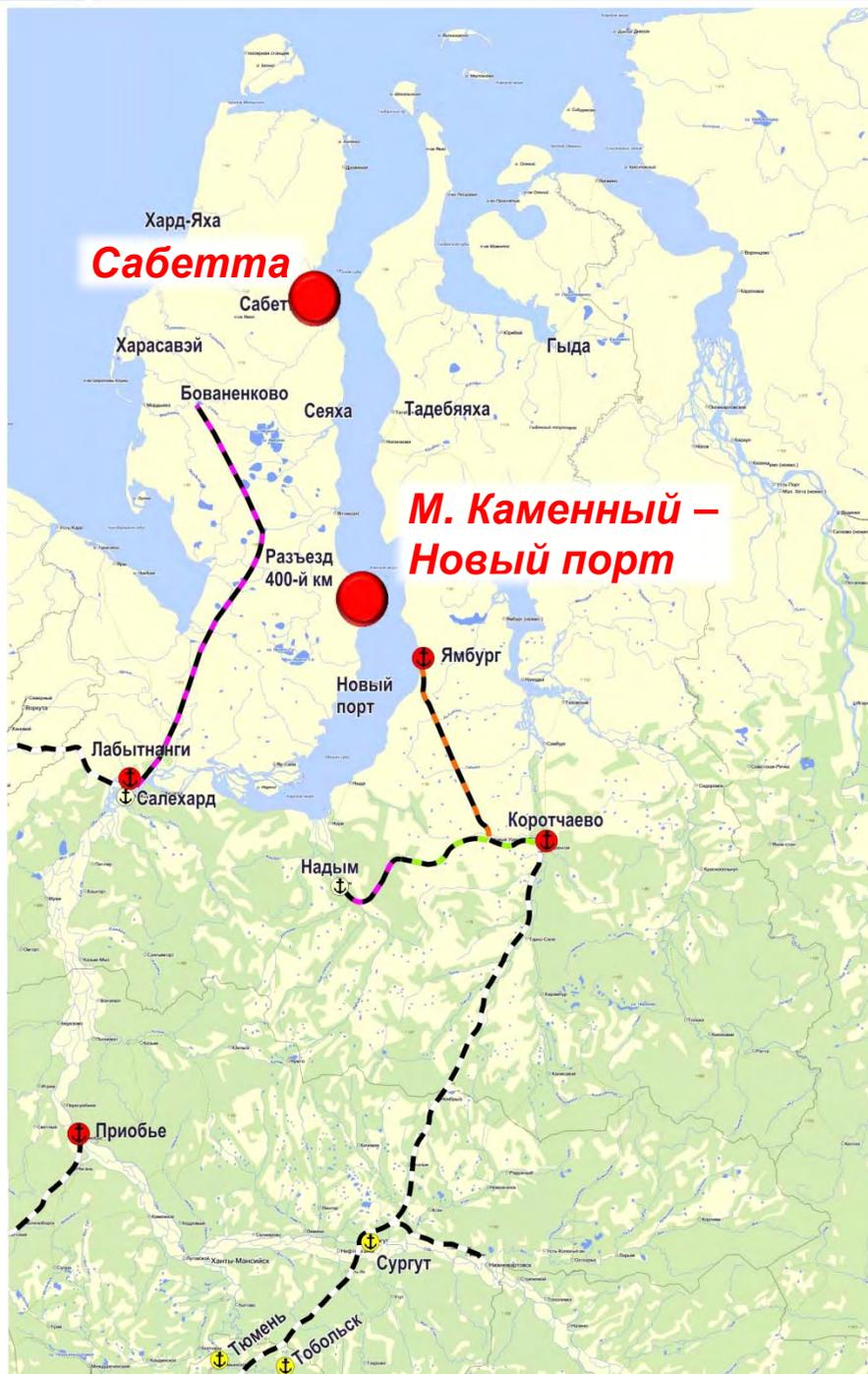
- Инвесторы – ОАО «УК Кузбассразрезуголь» и ОАО «ХК Сибирский деловой союз»
- Проведен полный комплекс инженерных изысканий, разработан проект акватории и гидротехнических сооружений (ГТС)
- Ведется разработка рабочей документации
- Начало строительства в 2013 г.

Характеристики терминала:

- 1 очередь – 6 млн. т – конец 2015 г.
- 2 очередь – 12 млн. т – 2018 г.
- 3 очередь – 18 млн. т – 2022 г. (???)
- Проект предусматривает строительство железнодорожных путей от станции Выходной до нового угольного терминала Лавна протяженностью порядка 40 км, а также железнодорожного моста через Кольский залив.
- Глубины у причала – 20 м, прием судов дедвейтом до 150 тыс. т



Терминал в Лавне – наиболее конкурентоспособный проект в Арктическом бассейне



Порт Сабетта

Планируемая мощность:

- СПГ - 16 млн т
- газовый конденсат - 1,35 млн т

Возможное расширение до:

- СПГ - 25 млн т
- газовый конденсат – 2,2 млн т
- нефть – 3,5 млн. т

Сроки:

Объекты подготовительного периода 2012–2013 г.,
Основные объекты морского порта 2016 г.).

Основные параметры морского порта

Длина подходного канала – 6 км

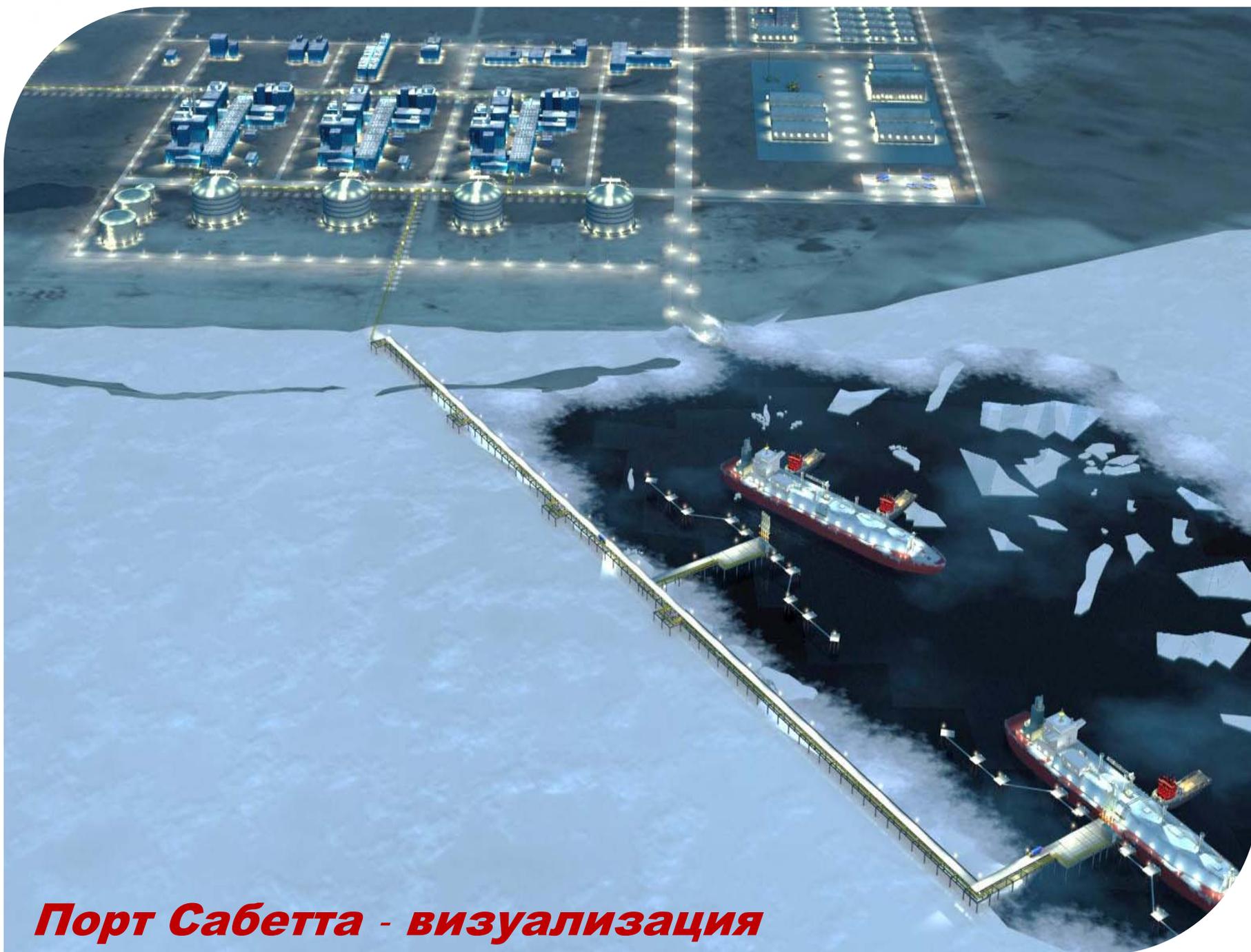
Ширина подходного канала – 420 м

Объем дноуглубления акватории порта и
подходного канала – 25 млн м³

Длина причального фронта района
строительных грузов – 1430 м

Длина причального фронта для газозовов – 804 м

Площадь территории порта – 59 га



Порт Сабетта - визуализация

Терминал на м. Каменный – филиал порта Сабетта

Месторождение Новый порт



Терминал башенного типа



*Терминал башенного типа –
пример: Варандей*



ООО «Газпромнефть-Развитие»

нефтяной терминал 0,5 млн. т к 2014 г.

Начато проектирование, общественные слушания

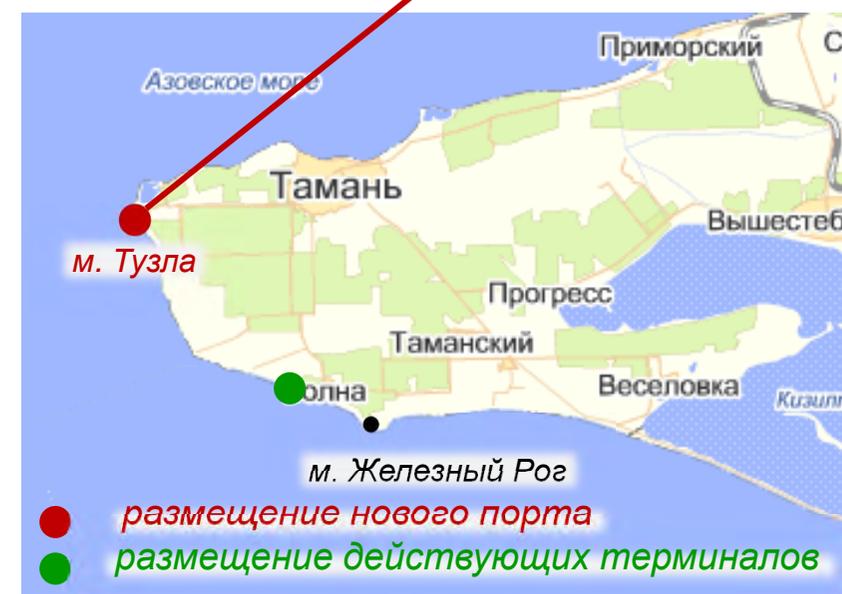
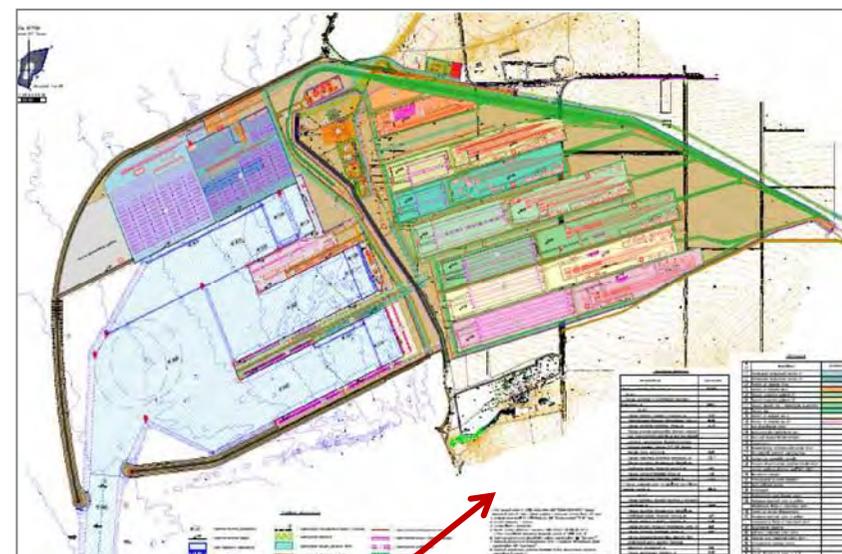
Терминал башенного типа, 3,5 км. от берега

Добыча на Новопортовском месторождении –

до 9 млн. т к 2020 г

Порт Тамань

- ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»
- Расчетные суда: дедвейтом до 150 тыс. т
- Железнодорожные подходы:
 - 40 млн. т – 1 этап
 - 52 млн. т – полное развитие
- Автодорожные подходы – 18 млн. т



Потенциальные инвесторы

Компания	Вид груза	Заявленный объем перевалки, млн. т
Global Ports Investments PLC 	Контейнеры	10
ОАО «МХК «ЕвроХим» 	Минеральные удобрения	10
ОАО «Объединенная зерновая компания» 	Зерно	6,4
UCL Port B.V. 	Уголь, металлы контейнеры	27,4
ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» 	Железорудный концентрат	15
ОАО «Сибирская Угольная Энергетическая Компания» 	Уголь	12
Национальная контейнерная компания 	Контейнеры	7
ОАО «Русал» 	Металлы	3
ООО «Газпром экспорт» 	Сера	3
Итого:		93,8

Сухогрузный район морского порта Тамань



Порт Новороссийск

ОАО «НМТП», контейнерный терминал
170 => 700 тыс. TEU к 2018 г. (или позже)



ОАО «Новорослесэкспорт»
контейнерный терминал
350 => 500 тыс. TEU к 2014 г.



ОАО «НУТЭП»,
контейнерный терминал
350 => 600 тыс. TEU к 2015 г.

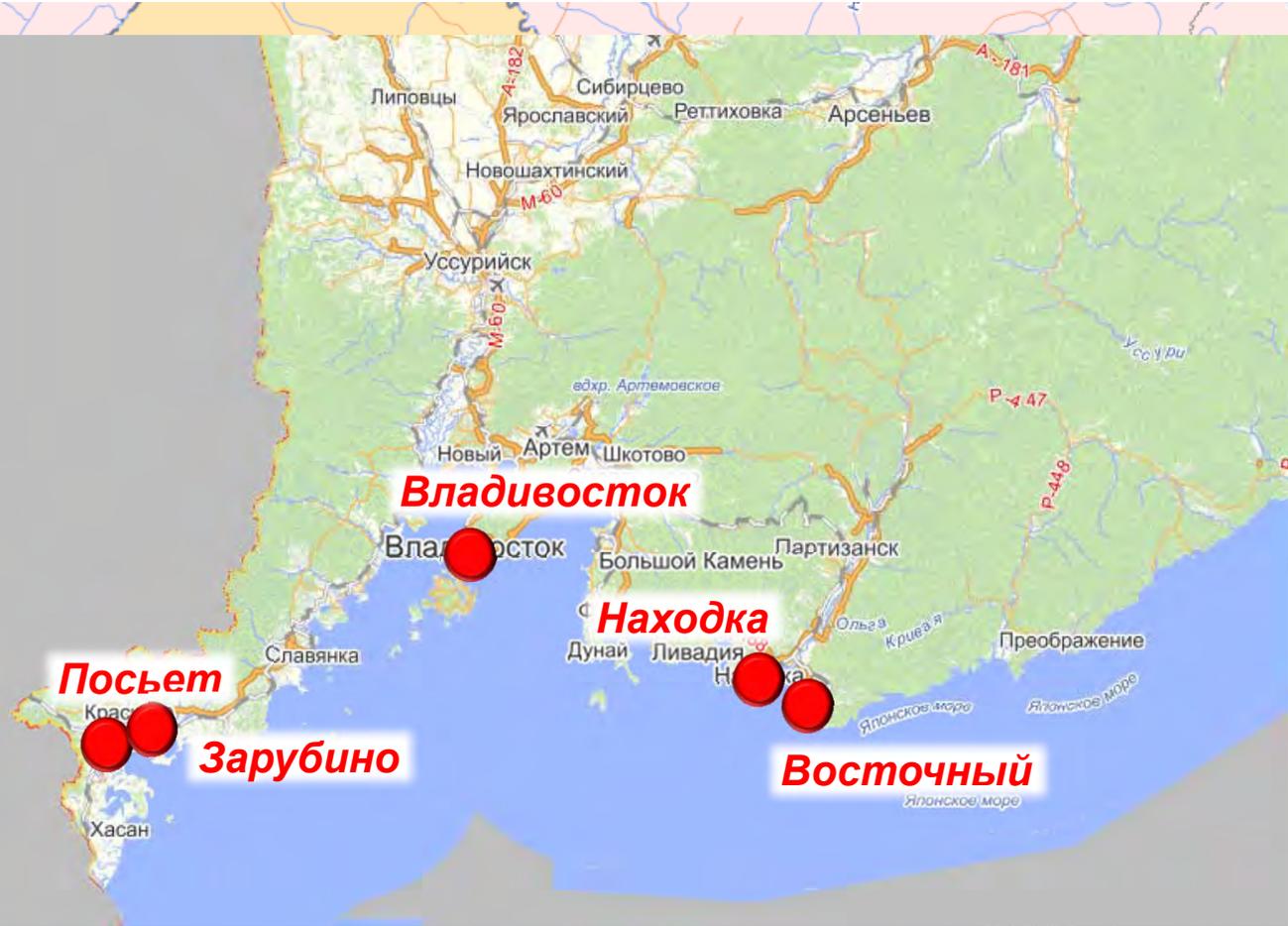
ОАО «Новороссийский
зерновой терминал»,
6 => 8 млн. т к 2014 г.



ОАО «НМТП», строительство
терминала навалочных грузов
(удобрения/уголь/ЖРС) + 12
млн. т к 2016 г. (???)

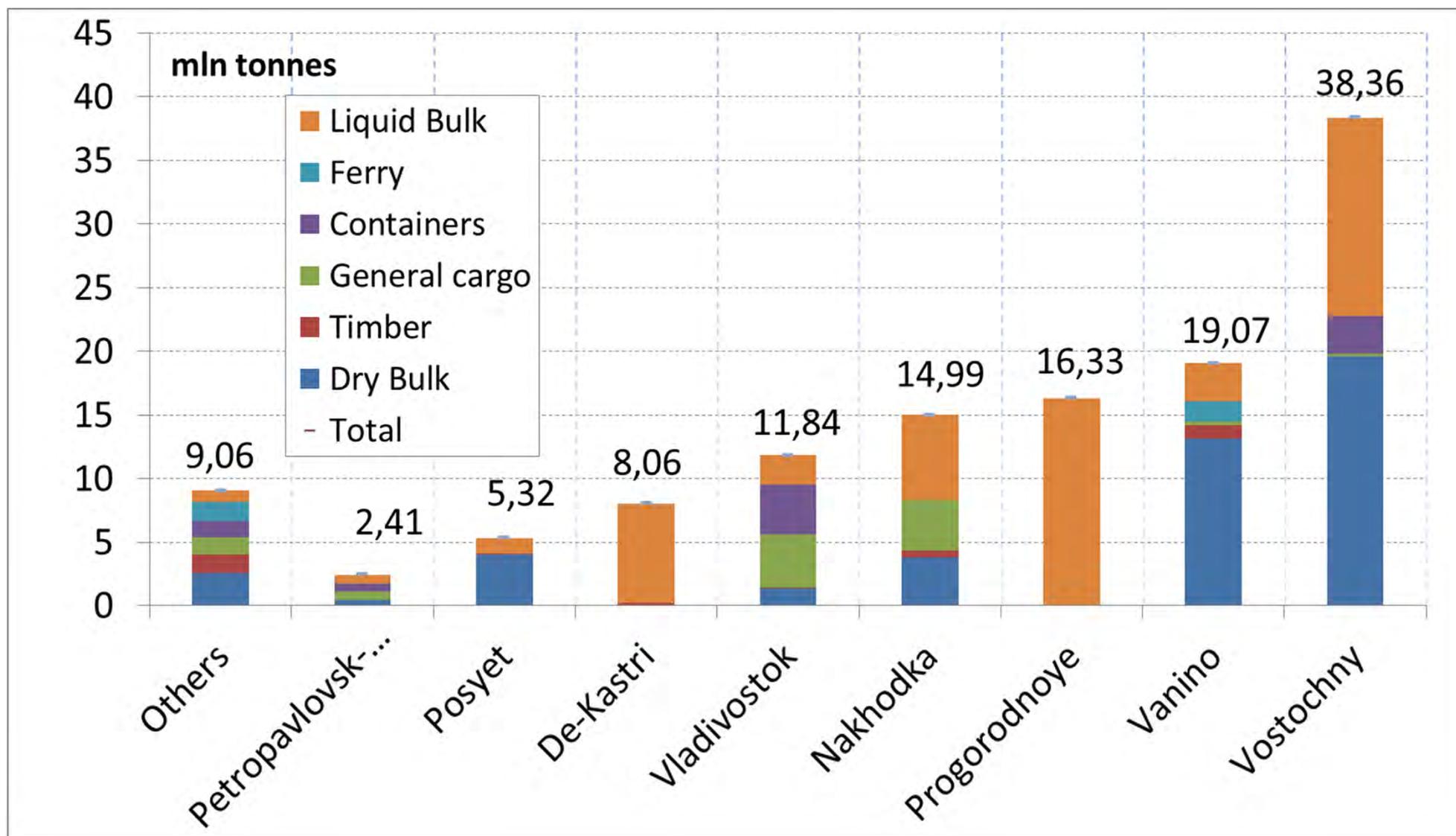


Порты Тихоокеанского бассейна

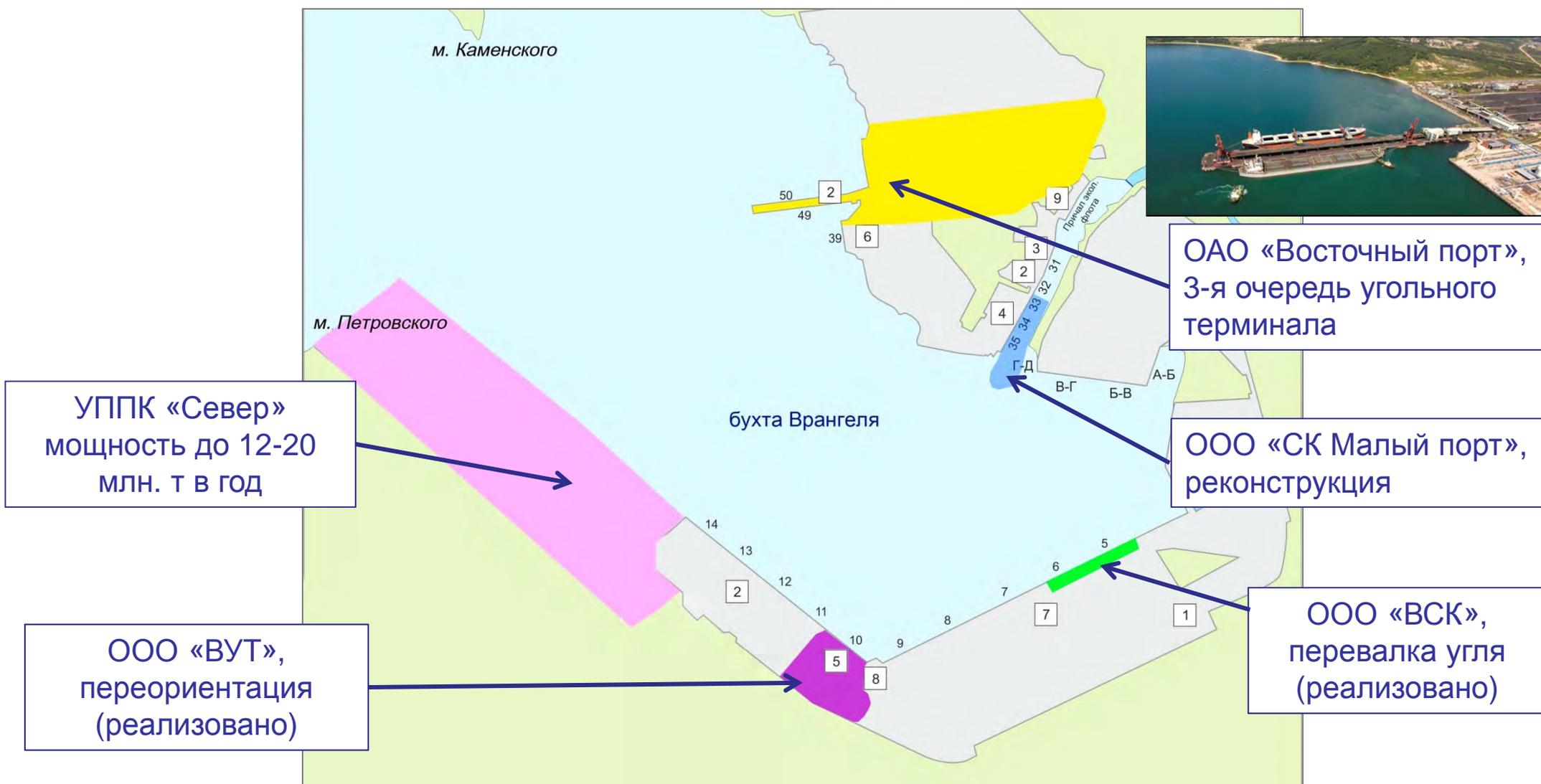


Грузооборот портов Тихоокеанского бассейна

в млн. тонн

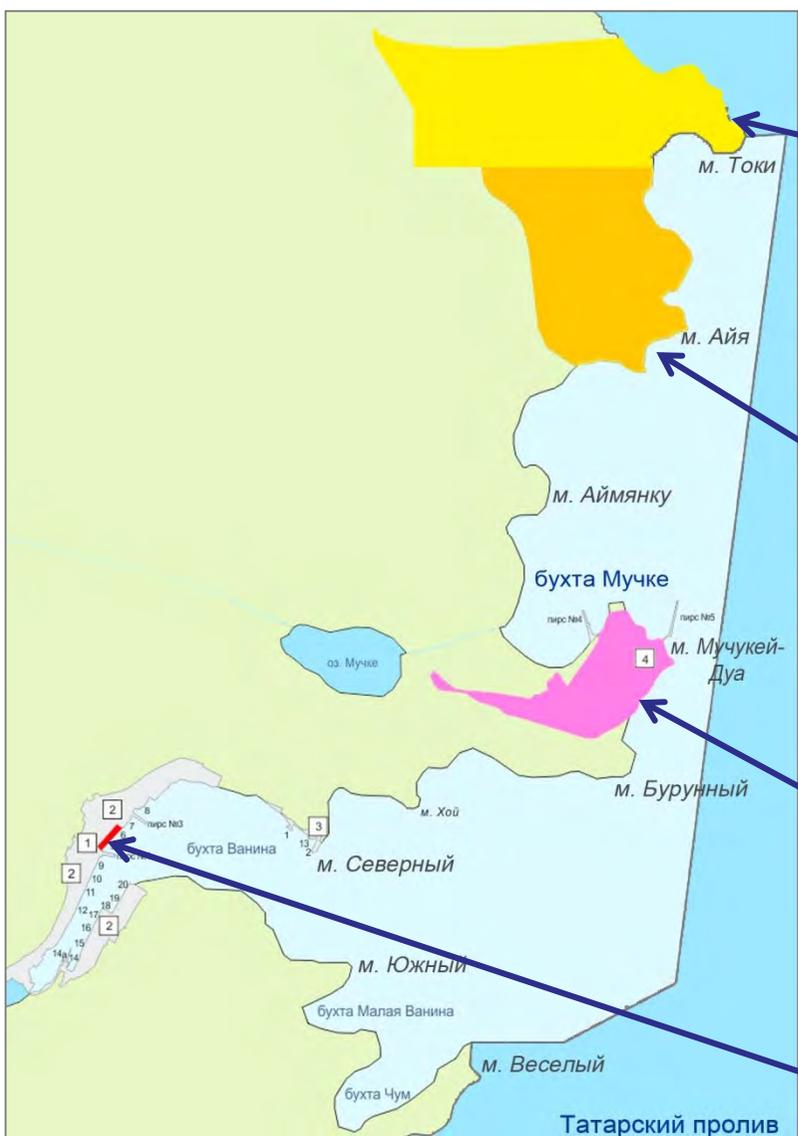


Проекты по перевалке угля – порт Восточный

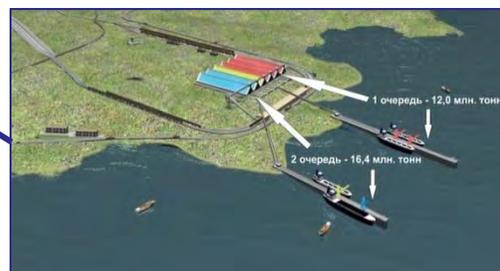


Возможности развития зависят от развития железнодорожных подходов

Проекты по перевалке угля – порт Ванино



ООО «Порт Мечел - Ванино»
 Строительство, до 5-15-25 млн. т
 (2014-2017-2020)
 Суда до 163 тыс. т.



ООО «Сахатранс» (Gunvor)
 Строительство, до 12-20 млн. т
 Стадия проектирование
 Реализация – от 3 лет и более
 Включен в ФЦП



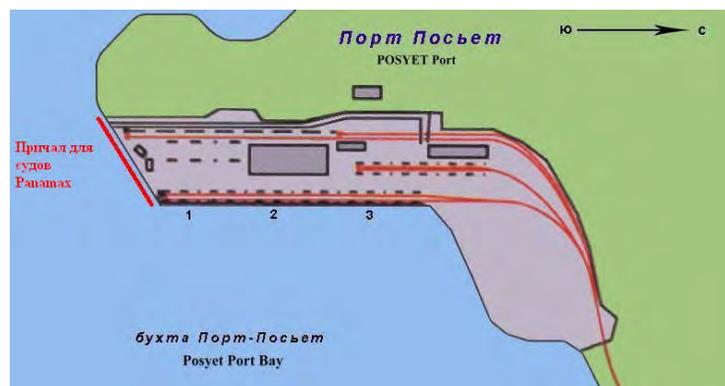
ОАО «Дальвостокуголь»
 Расширение с 12 до 18 млн. т
 За счет модернизации оборудования

Действующий терминал
 ОАО «Ванинский МТП»

Перегружает до 1,7 млн. т в год (2011)
 Суда до 20 тыс. т.

Возможности развития зависят от развития железнодорожных подходов

Прочие проекты угольных терминалов на Дальнем Востоке



Посьет

ОАО «Торговый порт Посьет» (Мечел) увеличение мощностей на 2,5-5,0 млн. т к 2013-2015 гг. Новый причал для панамаксов, специализированная технология. По некоторым данным объем перевалки возрастет до 9 млн. т, с перспективой к 2014 г. до 14 млн т.

г. Большой Камень

ОАО «Сибуглемет» – терминал в бухте Суходол – 8 млн. т. Остановлен.

Район строительства не определен

Строительство терминала общего доступа мощностью 20 млн. т ФГУП «ВО Зарубежуголь». Возможное размещение - в порту Восточный (участок от мыса Каменский до 3-й очереди угольного комплекса Восточного порта), в бухте Троицы (пос. Зарубино) или бухте Суходол (район Большого Камня).

Нефтеналивные терминалы на Дальнем Востоке РФ

Ванино
 Нефтеналивной терминал (нефтепродукты) ООО «Дальневосточный Ванинский порт» мощностью 0,9 млн. тонн

Совгавань
 Развитие ПОЭЗ «Совгавань»
 Строительство нефтеналивных терминалов для бункеровки (нефтепродукты):
 ЗАО «Гаваньбункер» - 1,0 млн. т/год
 ООО «Маринбизнес» – 1,0 млн. т/год

Владивосток РЕАЛИЗОВАНО
 Строительство бункеровочной базы ОАО «ВМТП» мощностью 1,5 млн. т/год

Находка
 Терминал Восточной Нефтехимической Компании (Роснефть) мощностью 11,1 млн. т. (Приморский НПЗ)

Козьмино РЕАЛИЗОВАНО
 Расширение нефтеналивного терминала ООО «СМНП Козьмино»
 С 15,0 до 30,0 млн.т/год



Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: mct@morproekt.ru

www.morproekt.ru

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**